

**5. Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali ammontano a € 118,1 milioni in aumento rispetto al 31 dicembre 2014 di € 34,0 milioni.

I valori lordi e netti delle altre immobilizzazioni sono esposti nella tabella seguente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2015			31 dicembre 2014		
	Costo	Fondo	Netto	Costo	Fondo	Netto
Software	683	(193)	490	493	(177)	316
Costi di acquisizioni commesse	174.657	(57.082)	117.575	123.398	(39.655)	83.743
Totale altre immobilizzazioni immateriali	175.340	(57.275)	118.065	123.891	(39.832)	84.059

Le variazioni intercorse nell'esercizio sono espresse di seguito:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2014	Incrementi	Ammortamenti	Riclassifiche	Alienazioni	Differenze cambio	Altri movimenti	31 dicembre 2015
Software	316	222	(47)	-	-	(1)	-	490
Costi di acquisizione commesse	83.743	51.258	(17.426)	-	-	-	-	117.575
Totale	84.059	51.480	(17.473)	-	-	(1)	-	118.066

Le variazioni intercorse nell'esercizio precedente sono espresse di seguito:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2013	Incrementi	Ammortamenti	Riclassifiche	Alienazioni	Differenze cambio	Altri movimenti	31 dicembre 2014
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-	-	-	(72)	-	72	-
Software	-	312	(86)	-	-	-	90	316
Costi di acquisizione commesse	44.948	61.663	(22.868)	-	-	-	-	83.743
Totale	44.948	61.975	(22.954)	-	(72)	-	162	84.059

Gli altri movimenti si riferiscono ai saldi al 1° gennaio 2014 della Salini S.p.A. a seguito dell'operazione fusione inversa.



Al 31 dicembre 2015 i costi di acquisizione commesse ammontano a € 117,6 milioni e si riferiscono ai corrispettivi pagati nell'esercizio e in esercizi precedenti per l'acquisizione dei rami d'azienda dell'Alta Velocità/ Capacità ferroviaria e di quote di partecipazione

in progetti/commesse che rappresentano attività immateriali a durata definita ed ammortizzate in base all'avanzamento dei lavori della relativa commessa. La composizione e le variazioni di tale voce sono di seguito rappresentate:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2014	Incrementi	Ammortamenti	31 dicembre 2015
Cociv (Tratta Milano - Genova)	41.847	-	(3.596)	38.251
Metro di Riyadh (Arabia Saudita)	25.394	38.748	(7.591)	56.551
Metro di Salonicco	1.202	-	(72)	1.130
Yarull- Repubblica Dominicana	3.083	-	(46)	3.037
Vegas Tunnel - USA	1.875	-	(1.752)	123
Gerald Desmond - USA	7.234	-	(1.971)	5.263
Stavros Niarchos - Grecia	3.108	-	(2.398)	710
Iricav 2 (Tratta Verona - Padova)	-	12.510	-	12.510
Totale costi acquisizione commesse	83.743	51.258	(17.426)	117.575

Gli incrementi dell'esercizio si riferiscono all'acquisizione di un'ulteriore quota nella commessa riferita alla costruzione dell'intera Linea 3 della metro di Riyadh (Arabia Saudita) e all'acquisizione della quota di partecipazione nel Consorzio Iricav Due, detenuta da Lamaro Appalti S.p.A. pari a 6,81% relativa alla realizzazione della tratta Verona-Padova dell'Alta Velocità. Lo sviluppo della situazione delle commesse a cui tali valori si riferiscono non evidenzia segnali che possano essere rappresentativi di potenziale perdita durevole di valore.

L'ammortamento dei "Costi acquisizione commesse" viene effettuato in base alla percentuale di avanzamento dei lavori della commessa determinato seguendo il metodo del *cost to cost*, tenuto conto della data di acquisizione delle relative commesse. Per quanto attiene alla tratta Verona-Padova, l'ammortamento del costo di acquisizione sarà rilevato con l'avvio delle attività realizzative. Ai fini comparativi si riporta la movimentazione relativa all'esercizio precedente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2013	Incrementi	Ammortamenti	31 dicembre 2014
Cociv (Tratta Milano-Genova)	44.948	6.333	(9.434)	41.847
Metro di Riyadh (Arabia Saudita)	-	25.394	-	25.394
Emirati Arabi	-	8.323	(8.323)	-
Metro di Salonicco	-	1.386	(184)	1.202
Yarull-Repebbluca Dominicana	-	3.109	(26)	3.083
Vegas Tunnel - USA	-	3.770	(1.895)	1.875
Gerald Desmond - USA	-	8.153	(919)	7.234
Stavros Niarchos - Grecia	-	5.195	(2.087)	3.108
Totale costi acquisizione commesse	44.948	61.663	(22.868)	83.743

