



8. Immobilizzazioni immateriali

La voce in esame che ammonta a € 193,8 milioni include i diritti su infrastrutture in concessione per € 64,9 milioni e le altre immobilizzazioni immateriali per € 128,9 milioni.

I diritti su infrastrutture in concessione ammontano a € 64,9 milioni e sono in linea rispetto alla chiusura dell'esercizio precedente. I valori lordi e netti sono indicati nella tabella seguente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2015			31 dicembre 2014		
	Costo	Fondo	Netto	Costo	Fondo	Netto
Diritti su infrastrutture in concessione	73.984	(9.098)	64.886	78.406	(13.026)	65.380

La descrizione delle variazioni intervenute nel periodo è esposta nella tabella seguente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2014	Incrementi	Ammortamenti	Differenze cambio	Variazioni area	31 dicembre 2015
SA.BRO.M.	42.552	939	-	-	-	43.491
Parking Glasgow	19.913	-	(1.016)	555	-	19.452
Mercovia	2.915	165	(477)	(660)	-	1.943
Totale diritti su infrastrutture in concessione	65.380	1.104	(1.493)	(105)	-	64.886



Bilancio consolidato al 31 dicembre 2015

La variazione della voce relativa a SA.BRO.M. accoglie in prevalenza gli oneri sostenuti per la progettazione, compresi gli oneri finanziari capitalizzati in accordo con le previsioni dello IAS 23, che si ritengono comunque recuperabili in funzione del risultato della gara di appalto /del contratto sottoscritto.

I diritti relativi a Parking Glasgow sono stati assoggettati a verifica di impairment sulla base del piano economico finanziario a vita intera 2016-2035 della concessionaria scozzese. Al fine di determinare il valore d'uso, i flussi di cassa operativi sono stati attualizzati sulla base del costo medio ponderato del capitale (WACC) pari al 6,4%

(5,6% nel 2014). Inoltre sono state sviluppate analisi di sensitività considerando i potenziali effetti di variazione dei parametri di riferimento del tasso di sconto. Il valore recuperabile così determinato è risultato superiore al valore di carico non dando pertanto evidenza di perdite di valore.

Con riferimento a Mercovia non sono emersi indicazioni di perdite di valore, pertanto non è stato effettuato il test di *impairment*.

Ai fini comparativi si riporta la movimentazione relativa all'esercizio precedente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2013	Incrementi	Ammortamenti	Differenze cambio	Variazioni area	31 dicembre 2014
SA.BRO.M.	41.640	912	-	-	-	42.552
Parking Glasgow	20.279	-	(969)	603	-	19.913
Mercovia - Argentina	2.895	729	(330)	(379)	-	2.915
Totale diritti su infrastrutture in concessione	64.814	1.641	(1.299)	224	-	65.380

Le altre immobilizzazioni immateriali ammontano a € 128,9 milioni in aumento per € 34,3 milioni rispetto al 31

dicembre 2014. I valori lordi e netti delle immobilizzazioni immateriali sono indicati nella tabella seguente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2015			31 dicembre 2014		
	Costo	Fondo	Netto	Costo	Fondo	Netto
Diritti brevetto industriale	921	(908)	13	921	(879)	42
Concessioni	64	(62)	2	63	(59)	4
Software	1.447	(487)	960	2.072	(1.118)	954
Costi acquisizione commesse	193.923	(66.209)	127.714	138.381	(45.049)	93.332
Altre immobilizzazioni immateriali	899	(653)	246	54.206	(53.904)	302
Totale altre immobilizzazioni immateriali	197.254	(68.319)	128.935	195.643	(101.009)	94.634

Le variazioni intercorse nell'esercizio sono espone di seguito:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2014	Incrementi	Ammortamenti	Riclassifiche	Alienazioni	Differenze cambio	Variazioni area	31 dicembre 2015
Diritti brevetto industriale	42	-	(29)	-	-	-	-	13
Concessioni	4	-	(2)	-	-	-	-	2
Software	954	375	(271)	(61)	-	(37)	-	960
Costi acquisizione commesse	93.332	51.258	(22.683)	-	-	-	5.807	127.714
Altre immobilizzazioni immateriali	302	29	(85)	-	-	-	-	246
Totale	94.634	51.662	(23.070)	(61)	-	(37)	5.807	128.935



Bilancio consolidato al 31 dicembre 2015

Le variazioni della voce in esame per l'esercizio 2014 sono di seguito rappresentate:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2013	Incrementi	Ammortamenti	Riclassifiche	Alienazioni	Differenze cambio	Variazioni area	31 dicembre 2014
Diritti di brevetto industriale	8	48	(6)	-	-	-	(8)	42
Concessioni	80	-	(4)	-	(72)	-	-	4
Software	983	491	(271)	(15)	-	(9)	(225)	954
Costi acquisizione commesse	86.886	33.184	(26.738)	-	-	-	-	93.332
Altre immobilizzazioni immateriali	11.921	1.188	(1.122)	-	(11.875)	(2)	192	302
Totale	99.878	34.911	(28.141)	(15)	(11.947)	(11)	(41)	94.634

I costi di acquisizione commesse ammontano a € 127,7 milioni la cui composizione

e le relative variazioni sono espone nella tabella seguente.

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2014	Incrementi	Ammortamenti	Alienazioni	Variazioni area	31 dicembre 2015
Cociv (Tratta Milano-Genova)	48.623	-	(4.257)	-	-	44.366
Metro di Riyadh - Arabia Saudita	25.394	38.748	(7.591)	-	-	56.551
Ircav Due (Tratta Verona-Padova)	-	12.510	-	-	-	12.510
Metro Salonicco - Grecia	1.202	-	(72)	-	-	1.130
Yarull - Rep. Dominicana	3.083	-	(46)	-	-	3.037
Vegas Tunnel - USA	4.687	-	(4.380)	-	-	307
Gerald Desmond Bridge - USA	7.235	-	(1.971)	-	-	5.264
Stavros Niarchos - Grecia	3.108	-	(2.398)	-	-	710
Seli Tunnelling Denmark A.p.S.	-	-	(1.968)	-	5.807	3.839
Totale costi acquisizione commesse	93.332	51.258	(22.683)	-	5.807	127.714

La voce "Costi acquisizione commesse" include i corrispettivi pagati per l'acquisizione di quote di partecipazione in progetti/commesse che rappresentano attività immateriali a durata definita le quali risultano ammortizzate in base alla percentuale di avanzamento dei lavori della relativa commessa. Gli incrementi del periodo si riferiscono all'acquisizione di una ulteriore quota nella commessa relativa alla costruzione della Linea 3 della metro di Riyadh in Arabia Saudita e all'acquisizione della quota di partecipazione nel Consorzio Ircav Due, detenuta da Lamaro Appalti S.p.A. e pari al 6,81%, relativa alla realizzazione della tratta Verona-Padova dell'Alta Veloci-

tà. Le variazioni dell'area sono relative all'acquisizione della società Seli Denmark, operante in Danimarca per la realizzazione della nuova metropolitana di Copenhagen. Con riferimento alla tratta Verona-Padova si segnala che l'ammortamento del costo di acquisizione sarà rilevato con l'avvio delle attività realizzative. Lo sviluppo della situazione delle commesse a cui tali valori si riferiscono non evidenzia segnali che possano essere rappresentativi di potenziale perdita durevole di valore. Le variazioni della voce in esame per l'esercizio precedente sono di seguito rappresentate:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2013	Incrementi	Ammortamenti	Alienazioni	Variazioni area	31 dicembre 2014
Cociv (Tratta Milano-Genova)	51.281	7.790	(10.448)	-	-	48.623
Metro di Riyadh - Arabia Saudita	-	25.394	-	-	-	25.394
Emirati Arabi	8.323	-	(8.323)	-	-	-
Metro Salonicco - Grecia	1.386	-	(184)	-	-	1.202
Yarull - Rep. Dominicana	3.109	-	(26)	-	-	3.083
Vegas Tunnel - USA	9.424	-	(4.737)	-	-	4.687
Gerald Desmond Bridge - USA	8.153	-	(918)	-	-	7.235
Stavros Niarchos - Grecia	5.195	-	(2.087)	-	-	3.108
Ogoni - Nigeria	15	-	(15)	-	-	-
Totale costi acquisizione commesse	86.886	33.184	(26.738)	-	-	93.332