

## 2. Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali ammontano a € 84,1 milioni in aumento rispetto al 31 dicembre 2013 di € 39,1 milioni.

I valori lordi e netti delle altre immobilizzazioni sono esposti nella tabella seguente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2014			31 dicembre 2013		
	Costo	Fondo	Netto	Costo	Fondo	Netto
Software	493	(177)	316	-	-	-
Costi di acquisizioni commesse	123.398	(39.655)	83.743	61.735	(16.787)	44.948
<b>Totale altre immobilizzazioni immateriali</b>	<b>123.891</b>	<b>(39.832)</b>	<b>84.059</b>	<b>61.735</b>	<b>(16.787)</b>	<b>44.948</b>

Le variazioni intercorse nell'esercizio sono esposte di seguito:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2013	Incrementi	Ammortamenti	Riclassifiche	Alienazioni	Differenze cambio	Altri movimenti	31 dicembre 2014
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-				(72)		72	-
Software	-	312	(86)				90	316
Costi di acquisizione commesse	44.948	61.663	(22.868)					83.743
<b>Totale</b>	<b>44.948</b>	<b>61.975</b>	<b>(22.954)</b>	<b>-</b>	<b>(72)</b>	<b>-</b>	<b>162</b>	<b>84.059</b>

Gli altri movimenti si riferiscono ai saldi al 1° gennaio 2014 della Salini S.p.A. a seguito dell'operazione di fusione inversa.

## Bilancio separato di Salini Impregilo S.p.A. al 31 dicembre 2014

Le variazioni intercorse nell'esercizio precedente sono esposte di seguito:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2012	Incrementi	Ammortamenti	Riclassifiche	Alienazioni	Differenze cambio	Altri movimenti	31 dicembre 2013
Costi di acquisizione commesse	32.941	15.004	(2.997)	-	-	-	-	44.948
<b>Totale</b>	<b>32.941</b>	<b>15.004</b>	<b>(2.997)</b>	-	-	-	-	<b>44.948</b>

I costi di acquisizione commesse ammontano a € 83,7milioni e si riferiscono ai corrispettivi pagati nell'esercizio e in esercizi precedenti principalmente per l'acquisizione dei rami d'azienda dell'Alta Velocità/Capacità ferroviaria.

Tali immobilizzazioni rappresentano attività immateriali a durata definita ammortizzate in base all'avanzamento della relativa commessa. La relativa composizione è evidenziata nella tabella seguente.

La composizione e le variazioni di tale voce sono di seguito rappresentate:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2013	Incrementi	Ammortamenti	31 dicembre 2014
Cociv (Tratta Milano-Genova)	44.948	6.333	(9.434)	41.847
Metro di Riyadh	-	25.394	-	25.394
Emirati Arabi	-	8.323	(8.323)	-
Metro di Salonicco	-	1.386	(184)	1.202
Yarull-Repebbluca Dominicana	-	3.109	(26)	3.083
Vegas Tunnel - USA	-	3.770	(1.895)	1.875
Gerald Desmond - USA	-	8.153	(919)	7.234
Stavros Niarchos - Grecia	-	5.195	(2.087)	3.108
<b>Totale costi acquisizione commesse</b>	<b>44.948</b>	<b>61.663</b>	<b>(22.868)</b>	<b>83.743</b>

L'incremento del periodo è dovuto ai costi di acquisizione della commessa relativa alla costruzione dell'intera Linea 3 della metro di Riyadh, mentre gli altri incrementi si riferiscono alla allocazione della differenza di annullamento determinata secondo le modalità indicate nel precedente paragrafo "Fusione per incorporazione di Salini S.p.A. in Impregilo S.p.A.". Con riferimento al valore residuo da ammortizzare è

stata effettuata un'analisi dei budget previsionali del novembre 2014 dalla quale deriva che la marginalità delle commesse, rispetto al budget previsionale del novembre 2013, utilizzato per la determinazione dei corrispondenti valori, viene di fatto confermata.

Ai fini comparativi si riporta la movimentazione relativa all'esercizio precedente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2012	Incrementi	Ammortamenti	31 dicembre 2013
Cociv (Tratta Milano-Genova)	32.941	15.004	(2.997)	44.948
<b>Totale costi acquisizione commesse</b>	<b>32.941</b>	<b>15.004</b>	<b>(2.997)</b>	<b>44.948</b>

L'ammortamento dei "Costi acquisizione commesse" viene effettuato in base alla percentuale di avanzamento dei lavori della commessa determinato seguendo il

metodo del "cost to cost", tenuto conto della data di acquisizione del relativo ramo.