

## 6. Immobilizzazioni immateriali

La voce in esame che ammonta a € 197,1 milioni include i diritti su infrastrutture in concessione per € 66,1 milioni e le altre immobilizzazioni immateriali per € 131,0 milioni.

I diritti su infrastrutture in concessione ammontano a € 66,1 milioni in aumento rispetto alla chiusura dell'esercizio precedente. I valori lordi e netti sono indicati nella tabella seguente:

(Valori in Euro/000)	30 giugno 2015			31 dicembre 2014		
	Costo	Fondo	Netto	Costo	Fondo	Netto
<b>Diritti su infrastrutture in concessione</b>	<b>75.223</b>	<b>(9.126)</b>	<b>66.097</b>	<b>78.406</b>	<b>(13.026)</b>	<b>65.380</b>

La descrizione delle variazioni intervenute nel periodo è esposta nella tabella seguente:

	31 dicembre 2014	Incrementi	Ammortamenti	Differenze	Variazioni	30 giugno 2015
				cambio	area	
(Valori in Euro/000)						
Sabrom	42.552	482				43.034
Parking Glasgow	19.913		(510)	849		20.252
Mercovia	2.915	105	(242)	33		2.811
<b>Totale diritti su infrastrutture in concessione</b>	<b>65.380</b>	<b>587</b>	<b>(752)</b>	<b>882</b>	<b>-</b>	<b>66.097</b>

La variazione della voce relativa a Sabrom accoglie in prevalenza gli oneri sostenuti per la progettazione compresi gli oneri finanziari capitalizzati in accordo con le previsioni dello IAS 23, che si ritengono comunque recuperabili in funzione del risultato della gara di appalto /del contratto sottoscritto.

Nel corso del periodo oggetto di commento non sono emersi elementi tali da ritenere che i valori in esame possano aver subito perdite di valore, pertanto non sono stati effettuati test di impairment.

Le altre immobilizzazioni immateriali ammontano a € 131,0 milioni in aumento per € 36,4 milioni rispetto al 31 dicembre 2014. I valori lordi e netti delle immobilizzazioni immateriali sono indicati nella tabella seguente:

(Valori in Euro/000)	30 giugno 2015			31 dicembre 2014		
	Costo	Fondo	Netto	Costo	Fondo	Netto
Diritti brevetto industriale	921	(894)	27	921	(879)	42
Concessioni	64	(61)	3	63	(59)	4
Software	2.214	(1.235)	979	2.072	(1.118)	954
Costi acquisizione commesse	181.412	(51.699)	129.713	138.381	(45.049)	93.332
Altre immobilizzazione immateriali	898	(612)	286	54.206	(53.903)	303
<b>Totale altre immobilizz. immateriali</b>	<b>185.509</b>	<b>(54.501)</b>	<b>131.008</b>	<b>195.643</b>	<b>(101.008)</b>	<b>94.635</b>

Le variazioni intercorse nel periodo sono esposte di seguito:

	31 dicembre	Incrementi	Amm.ti	Riclass.	Alienazioni	Diff. cambio	Var. area	30 giugno 2015
(Valori in Euro/000)	<b>2014</b>							
Diritti brevetto industriale	42		(14)			(1)		27
Concessioni	4		(1)					3
Software	954	164	(135)				(4)	979
Costi acquisizione commesse	93.332	44.555	(8.174)					129.713
Altre immobilizzazioni immateriali	303	19	(36)					286
<b>Totale</b>	<b>94.635</b>	<b>44.738</b>	<b>(8.360)</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>	<b>-</b>	<b>131.008</b>

I costi di acquisizione commesse ammontano a € 129,7 milioni e la relativa composizione è evidenziata nella tabella seguente:

	31 dicembre	Incrementi	Amm.ti	Riclass.	Alienazioni	Diff. cambio	Variazioni area	30 giugno 2015
(Valori in Euro/000)	<b>2014</b>							
<b>Totale costi acquisizione commesse</b>	<b>93.332</b>	<b>44.555</b>	<b>(8.174)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>129.713</b>

La voce "Costi acquisizione commesse" include i corrispettivi pagati per l'acquisizione di quote di partecipazione in progetti/commesse che rappresentano attività immateriali a durata definita le quali risultano ammortizzate in base alla percentuale di avanzamento dei lavori della relativa commessa.

La voce in esame include € 18,6 milioni (€ 24,5 al 31 dicembre 2014) rilevati nel contesto dell'acquisizione da parte di Salini S.p.A. del Gruppo Impregilo, determinati in base ai margini futuri delle commesse del Gruppo acquisito.

Gli incrementi del periodo si riferiscono all'acquisizione di una ulteriore quota nella commessa riferita alla costruzione della Linea 3 della metro di Riyadh e all'acquisizione della società Seli Denmark, operante in Danimarca per la realizzazione della nuova metropolitana di Copenhagen.

Lo sviluppo della situazione delle commesse a cui tali valori si riferiscono non evidenzia segnali che possano essere rappresentativi di potenziale perdita durevole di valore.