

12. Lavori in corso su ordinazione

La voce "Lavori in corso su ordinazione" ammonta a € 2.148,8 milioni, in aumento rispetto al 31 dicembre 2015 di € 373,0 milioni. La variazione accoglie gli effetti dello sviluppo della produzione determinati sulla base delle più recenti stime di redditività dei progetti in corso di esecuzione.

La seguente tabella espone l'ammontare dei lavori in corso rilevati secondo la percentuale di completamento al netto delle perdite conseguite o stimate alla data di riferimento e delle fatturazioni riferite agli stati avanzamento lavori:

(Valori in Euro/000)	30 giugno 2016	31 dicembre 2015	Variazione
Lavori progressivi	29.700.763	27.960.191	1.740.572
Acconti ricevuti (su lavori certificati)	(27.551.938)	(26.184.400)	(1.367.538)
Totale lavori in corso su ordinazione	2.148.825	1.775.791	373.034

I lavori in corso di esecuzione più rilevanti si riferiscono ai progetti ferroviari in Venezuela per € 255,6 milioni, ai progetti idroelettrici in Etiopia per € 126,6 milioni, alle commesse in Italia sull'Alta velocità / Alta capacità per € 156,9 milioni, ai progetti idroelettrici, stradali e di edilizia civile in Nigeria per € 65,3 milioni, al progetto metropolitano "Copenaghen Cityringen Metro" in Danimarca per € 229,6 milioni, al progetto della metropolitana di Doha, e alla realizzazione di Al Bayt Stadium a Al Khor City in Qatar per € 190,1 milioni, alla progettazione e realizzazione di autostrade in Romania per € 87,5 milioni, ai lavori in corso di esecuzione in Libia per € 144,6 milioni. Si segnala che con riferimento ai lavori in Libia, la controllata Lidco ha incassato negli esercizi precedenti anticipi contrattuali che alla data di riferimento della presente relazione finanziaria ammontano a € 179,7 milioni, esposti nel passivo della situazione patrimoniale e finanziaria alla voce "Anticipi su lavori in corso su ordinazione".

Complessivamente la voce in esame evidenzia, rispetto all'esercizio precedente, un incremento principalmente riferibile allo sviluppo delle attività produttive riferite alle commesse in Danimarca per € 84,6 milioni (per effetto del progetto metropolitano "Copenaghen Cityringen Metro"), in Qatar per € 120,0 milioni (principalmente per la realizzazione dello stadio "Al Bayt Stadium" a Al Khor City e per il progetto Red Line North Underground), in Australia per € 54,2 milioni (per la realizzazione del "Sydney Metro Northwest Project

- Design and Construction of Surface and Viaduct Civil Works”), negli U.S.A. per € 38,9 milioni (per effetto dei lavori di Lane).

Di seguito si riepiloga la composizione dei lavori in corso per area geografica:

(Valori in Euro/000)	30 giugno 2016	31 dicembre 2015	Variazione
Italia	417.387	399.625	17.762
UE (tranne Italia)	367.426	247.378	120.048
Extra UE	135.038	106.464	28.574
Asia	34.315	16.310	18.005
Medio Oriente	210.266	115.991	94.275
Africa	508.910	546.857	(37.947)
Nord America	38.855	613	38.242
America Latina	368.079	328.251	39.828
Oceania	68.549	14.302	54.247
Totale	2.148.825	1.775.791	373.034

Per una descrizione dei contenziosi in essere nonché delle attività ritenute soggette a “Rischio Paese” si rinvia al paragrafo “Principali fattori di rischio ed incertezze” nella Relazione Intermedia sulla Gestione.

Per maggiori dettagli di carattere contrattuale e riferiti all’andamento e all’avanzamento dei principali progetti in corso di realizzazione si rimanda a quanto riportato nel paragrafo “Andamento della gestione per area geografica” della Relazione Intermedia sulla Gestione.