

## 14. Derivati e altre attività finanziarie correnti

Al 30 giugno 2016 la voce in esame ammonta a € 363,4 milioni (€ 312,1 milioni al 31 dicembre 2015) e include le seguenti voci:

(Valori in Euro/000)	30 giugno 2016	31 dicembre 2015	Variazione
Titoli di stato e assicurativi	1.667	2.815	(1.148)
Crediti finanziari verso terzi	198.161	146.826	51.335
Crediti verso Società del Gruppo non consolidate e parti correlate	163.589	162.463	1.126
<b>Totale altre attività finanziarie correnti</b>	<b>363.417</b>	<b>312.104</b>	<b>51.313</b>

I titoli di stato e assicurativi ammontano a € 1,7 milioni rispetto a un valore di € 2,8 milioni al 31 dicembre 2015. La voce in esame si riferisce a titoli a rendimento garantito non quotati e con scadenza entro i dodici mesi e la variazione del periodo oggetto di commento è dovuta principalmente al disinvestimento di titoli detenuti della controllata argentina Impregilo Healy Ute titolare del contratto Riachuelo in Argentina.

I crediti finanziari verso terzi includono prevalentemente:

- € 65,9 milioni relativi al consorzio CAV.TO.MI e sono relativi alle somme corrisposte per effetto della sentenza di Corte di Appello del 23 settembre 2015. Tale credito è ritenuto recuperabile, anche sulla base dei pareri dei legali che assistono il Gruppo nella controversia. Si rimanda al paragrafo 'Principali fattori di rischio ed incertezze' della Relazione intermedia sulla gestione per ulteriori informazioni;
- € 24,9 milioni relativi alla quota corrente dei crediti verso Prime System Kz Ltd riferiti alla cessione della Todini Costruzioni Generali S.p.A.;
- € 29,9 milioni dovuti alla fideiussione escussa nell'esercizio 2014 per il ritardo nei lavori della Metro 6 (Cile). Tale credito è ritenuto recuperabile anche con il supporto dei legali che assistono il Gruppo nella controversia con il committente. Si rimanda al paragrafo 'Principali fattori di rischio ed incertezze' della Relazione intermedia sulla gestione per ulteriori informazioni;
- € 18,4 milioni sorti a seguito della cessione della società TEEM SpA ed esigibili nel 2016;
- € 13,6 milioni vantati verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della Romania dovuti alla fideiussione escussa nel corso del periodo oggetto di commento per le controversie insorte con il committente per i lavori autostradali Orastie – Sibiu. Tale credito è ritenuto recuperabile anche con il

supporto dei legali che assistono il Gruppo nella controversia con il committente. Si rimanda al paragrafo 'Principali fattori di rischio ed incertezze' della Relazione intermedia sulla gestione per ulteriori informazioni;

- € 11,2 milioni che si riferiscono alla controllata Impregilo International Infrastructures N.V. e rappresentano le quote correnti dei crediti sorti a seguito della cessione, avvenuta nel 2010, alla Provincia di Cordoba (Argentina) della partecipazione nella concessionaria argentina Caminos de las Sierras, di cui si è già detto nella nota 9. Tali crediti, ad oggi, sono regolarmente incassati secondo le previsioni degli accordi contrattuali di riferimento;
- € 28,6 milioni a seguito di finanziamenti concessi ai soci della Salerno – Reggio Calabria S.c.p.A e del Consorzio COCIV. Tali finanziamenti fruttiferi sono stati incassati nel mese di luglio 2016.

I crediti finanziari verso società del Gruppo non consolidate e altre parti correlate includono prevalentemente:

- il credito finanziario verso il Consorzio OIV Tocoma, società di progetto che si occupa di un lavoro idroelettrico in Venezuela, pari a € 122,5 milioni. Si rimanda al paragrafo 'Principali fattori di rischio ed incertezze' della Relazione intermedia sulla gestione per ulteriori informazioni;
- i crediti verso Salini Costruttori S.p.A. per € 7,4 milioni riferiti prevalentemente alla partecipazione al consolidato IVA. Al 31 dicembre 2015 tale credito ammontava a € 14,5 milioni;
- il credito finanziario pari ad € 4,2 milioni a seguito di finanziamento concesso nel gennaio 2016 alla SPV Linea M4 S.p.A., società che ha per oggetto, in concessione dal comune di Milano, la progettazione, la costruzione, la manutenzione e la gestione della Linea metropolitana M4 di Milano e l'erogazione del relativo servizio pubblico.