

## 6. Immobilizzazioni immateriali

La voce in esame ammonta a € 185,4 milioni, in diminuzione rispetto al 31 dicembre 2015 di € 8,5 milioni. I valori lordi e netti delle immobilizzazioni immateriali sono indicati nella tabella seguente:

(Valori in Euro/000)	30 giugno 2016			31 dicembre 2015		
	Costo	Fondo	Netto	Costo	Fondo	Netto
Diritti su infrastrutture in concessione	72.442	(8.961)	63.481	73.984	(9.098)	64.886
Costi di acquisizione commesse	193.923	(80.293)	113.630	193.923	(66.209)	127.714
Altre immobilizzazioni immateriali	15.315	(7.046)	8.269	3.331	(2.110)	1.221
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>	<b>281.680</b>	<b>(96.300)</b>	<b>185.380</b>	<b>271.238</b>	<b>(77.417)</b>	<b>193.821</b>

I diritti su infrastrutture in concessione ammontano a € 63,5 milioni e sono in linea rispetto alla chiusura dell'esercizio precedente. La descrizione delle variazioni intervenute nel periodo è esposta nella tabella seguente:

(Valori in Euro/000)	31 dicembre 2015	Incrementi	Ammortamenti	Differenze	Variazioni area	30 giugno 2016
				cambio		
SA.BRO.M.	43.491	316				43.807
Parking Glasgow	19.452		(492)	(1.002)		17.958
Mercovia	1.943	232	(174)	(285)		1.716
<b>Totale diritti su infrastrutture in concessione</b>	<b>64.886</b>	<b>548</b>	<b>(666)</b>	<b>(1.287)</b>	<b>-</b>	<b>63.481</b>

La variazione della voce relativa a SA.BRO.M. accoglie in prevalenza gli oneri sostenuti per la progettazione, compresi gli oneri finanziari capitalizzati in accordo con le previsioni dello IAS 23, che si ritengono comunque recuperabili in funzione del risultato della gara di appalto e del contratto sottoscritto. Tale voce non è ammortizzata in quanto la concessione non è allo stato attuale operativa.

Nel corso del periodo oggetto di commento non sono emersi elementi tali da ritenere che i valori in esame possano aver subito perdite di valore, pertanto non sono stati effettuati test di impairment.

I costi di acquisizione commesse ammontano a € 113,6 milioni e la relativa composizione e variazione sono esposte nella tabella seguente:

	31 dicembre 2015	Incrementi	Amm.ti	Alienazioni	Variazioni area	30 giugno 2016
(Valori in Euro/000)						
Cociv (Tratta Milano-Genova)	44.366		(1.969)			42.397
Metro di Riyadh - Arabia Saudita	56.551		(8.031)			48.520
Iricav Due (Tratta Verona-Padova)	12.510					12.510
Metro Salonicco - Grecia	1.130		(166)			964
Yarull - Rep. Dominicana	3.037		(14)			3.023
Vegas Tunnel - USA	307		(110)			197
Gerald Desmond Bridge - USA	5.264		(1.020)			4.244
Stavros Niarchos - Grecia	710		(688)			22
Seli Tunnelling Denmark A.p.S.	3.839		(2.086)			1.753
<b>Totale costi acquisizione commesse</b>	<b>127.714</b>	<b>-</b>	<b>(14.084)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>113.630</b>

La voce “Costi acquisizione commesse” include i corrispettivi pagati per l’acquisizione di quote di partecipazione in progetti/commesse che rappresentano attività immateriali a durata definita ammortizzate in base alla percentuale di avanzamento dei lavori della relativa commessa.

Con riferimento alla tratta Verona – Padova l’ammortamento del costo di acquisizione sarà rilevato con l’avvio delle attività realizzative.

Lo sviluppo della situazione delle commesse a cui tali valori si riferiscono non evidenzia segnali che possano essere rappresentativi di potenziale perdita durevole di valore.

Le altre immobilizzazioni immateriali ammontano a € 8,3 milioni in aumento per € 7,0 milioni rispetto al 31 dicembre 2015. Le variazioni intercorse nel periodo oggetto di commento sono esposte di seguito:

	31 dicembre 2015	Incrementi	Amm.ti	Riclass.	Alienazioni	Diff. cambio	Var. area	30 giugno 2016
(Valori in Euro/000)								
Diritti brevetto industriale	13		(12)					1
Concessioni	2		(125)			(60)	3.036	2.853
Software	960	799	(578)			(69)	2.040	3.152
Altre immobilizzazioni immateriali	246	2.058	(59)				18	2.263
<b>Totale</b>	<b>1.221</b>	<b>2.857</b>	<b>(774)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(129)</b>	<b>5.094</b>	<b>8.269</b>

La variazione dell’area di consolidamento si riferisce a Lane, acquisita in data 4 gennaio del 2016. Per la descrizione di tale acquisizione si rinvia alle informazioni fornite nella nota 3 - Aggregazioni Aziendali.