

Analisi delle voci patrimoniali

1 Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali ammontano a € 466,0 milioni, in aumento rispetto al 31 dicembre 2013 di € 15,2 milioni. I valori lordi e netti delle immobilizzazioni materiali sono indicati nella tabella seguente:

(Valori in Euro/000)	30 giugno 2014			31 dicembre 2013		
	Costo	Fondo	Netto	Costo	Fondo	Netto
Terreni	1.993	-	1.993	2.000	-	2.000
Fabbricati	111.985	(60.965)	51.020	111.612	(56.468)	55.144
Impianti e macchinario	758.136	(401.427)	356.709	726.917	(377.102)	349.815
Attrezzature industriali e commerciali	100.160	(78.002)	22.158	97.907	(74.613)	23.294
Altri beni	47.112	(36.293)	10.819	48.646	(37.304)	11.342
Immobilizzazioni in corso e acconti	23.262	-	23.262	9.165	-	9.165
Totale immobilizzazioni materiali	1.042.648	(576.687)	465.961	996.247	(545.487)	450.760

Le variazioni intervenute nel corso del periodo sono riepilogate di seguito:

(Valori in Euro/000)	31 dicembre 2013	Incrementi	Amm.ti	(Sval.)/ Riv.	Ricl.	Alien.ni	Diff. Cambio	Var. Area	30 giugno 2014
Terreni	2.000	-	-	-	-	-	(7)	-	1.993
Fabbricati	55.144	3.301	(6.164)	-	20	(1.742)	461	-	51.020
Impianti e macchinario	349.815	60.762	(46.502)	(58)	(441)	(10.191)	3.324	-	356.709
Attrezzature industriali e commerciali	23.294	8.543	(8.913)	-	95	(706)	106	(261)	22.158
Altri beni	11.342	4.669	(1.527)	-	(2.261)	(7)	(900)	(497)	10.819
Immobilizzazioni in corso e acconti	9.165	13.047	-	(1.500)	2.587	(105)	68	-	23.262
Totale immobilizzazioni materiali	450.760	90.322	(63.106)	(1.558)	-	(12.751)	3.052	(758)	465.961

Tra le variazioni più significative si segnala quanto segue:

- gli incrementi pari a € 90,3 milioni, si riferiscono in prevalenza a investimenti effettuati nell'ambito delle commesse estere fra cui in particolare quella relativa alla realizzazione della 'Red Line North Underground' nel Qatar. Per maggiori dettagli sul lavoro si rimanda al paragrafo descrittivo delle commesse in Medio Oriente;
- gli ammortamenti del periodo ammontano a € 63,1 milioni;
- le alienazioni ammontano a € 12,8 milioni riferite principalmente alla categoria impianti e macchinari, e afferenti ad alcuni progetti in fase di completamento. Da tali

alienazioni non sono emersi significativi differenziali rispetto ai relativi valori di carico alla data di alienazione;

- la variazione dell'area di consolidamento si riferisce in prevalenza alla cessione della FISIA Babcock, in precedenza consolidata con il metodo integrale, per un importo pari circa a € 0,8 milioni;
- la voce Rivalutazioni/Svalutazioni accoglie la svalutazione integrale degli anticipi corrisposti alla S.E.L.I. S.p.A. vantati dalla controllata TB Metro a fronte della programmata acquisizione di beni strumentali all'esercizio dell'attività d'impresa. In particolare, in base al deposito effettuato al Tribunale di Roma avvenuta in data 5 febbraio 2014 della domanda di ammissione alla procedura di concordato preventivo da parte della società S.E.L.I., la società ha ritenuto non recuperabile l'importo contrattuale pari a € 1,5 milioni e pertanto si è proceduti alla svalutazione integrale di tale importo.

Il valore al 30 giugno 2014 include € 182,3 milioni di beni in leasing, di cui € 5,8 milioni relativo ai "Fabbricati", € 147,6 milioni relativi alla categoria "impianti e macchinario" e € 2,7 milioni relativi alla categoria "altri beni".