

2. Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali ammontano a euro 44,9 milioni in aumento rispetto al 31 dicembre 2012 di euro 12,0 milioni.

La voce si riferisce esclusivamente ai “Costi acquisizione commesse” e include i corrispettivi pagati

nell'esercizio e in esercizi precedenti per l'acquisizione dei rami d'azienda dell'Alta Velocità/Capacità ferroviaria. Tali immobilizzazioni rappresentano attività immateriali a durata definita ammortizzate in base all'avanzamento della commessa. La composizione e le variazioni di tale voce sono di seguito rappresentate:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2012	Incrementi	Ammortamenti	31 dicembre 2013
CO.CI.V. (Tratta Milano–Genova)	32.941	15.004	(2.997)	44.948
Totale costi acquisizione commesse	32.941	15.004	(2.997)	44.948

Gli incrementi si riferiscono all'acquisizione da terzi di una ulteriore quota del 10% del Consorzio CO.CI.V., General Contractor per la realizzazione del Terzo Valico ferroviario dei Giovi, avvenuta in data 19 settembre 2013.

A fini comparativi si riporta la movimentazione relativa all'esercizio precedente:

(Valori in euro/000)	31 dicembre 2011	Incrementi	Ammortamenti	31 dicembre 2012
CO.CI.V. (Tratta Milano–Genova)	33.943		(1.002)	32.941
Totale costi acquisizione commesse	33.943	–	(1.002)	32.941

L'ammortamento dei “Costi acquisizione commesse” dei rami dell'Alta Capacità viene effettuato in base alla percentuale di avanzamento dei lavori della commessa determinato seguendo il metodo del cost to cost, tenuto conto della data di acquisizione del relativo ramo.